

## **Сценарий проведения мероприятий с учащимися старших классов (15-18 лет) общеобразовательных организаций**

### **1. Цель мероприятия:**

предупреждение причин возникновения ДТП и снижение тяжести их последствий, привлечение внимания к основным факторам риска в дорожном движении, и их профилактике, повышение уровня правосознания и законопослушного поведения на дорогах, мотивационная работа с учащимися старших классов, направленная на безопасное поведение на дорогах.

### **2. Задачи мероприятия:**

- обучить учащихся старших классов принципам взаимодействия участников дорожного движения;
- донести до учащихся старших классов основные правила дорожного движения и поведенческие алгоритмы при переходе проезжей части дороги;
- пояснить необходимость действий, направленных на коммуникацию между всеми участниками дорожного движения;
- разъяснить типовые (часто повторяющиеся) ошибки участников дорожного движения, провоцирующие опасные ситуации на пешеходном переходе;
- пояснить понятие тормозного и остановочного пути автомобиля;
- продемонстрировать зависимость остановочного пути от скорости автомобиля; объяснить влияние отвлекающих факторов на длину остановочного пути автомобиля;
- обратить внимание на необходимость соблюдения правил дорожного движения и опасность даже незначительного превышения установленного скоростного режима;
- разъяснить ошибки участников дорожного движения, допускаемых при оценке дорожных условий на пешеходном переходе;
- содействовать развитию умений применять полученные знания на практике.

### **3. Целевая аудитория:**

Учащиеся старших классов общеобразовательных организаций, участвующие в дорожном движении как пешеходы, пассажиры, водители двухколесных транспортных средств. Так же следует привлекать к участию в мероприятии родителей и педагогов для повышения осведомленности их осведомленности в области безопасности дорожного движения.

### **4. Требования к проведению мероприятия:**

Мероприятие проводится в освещенном помещении. Количество посадочных мест соответствует количеству участников. Необходим доступ к электричеству.

### **5. Длительность мероприятия:**

Не менее 90, но не более 100 минут с 5 минутным перерывом.

### **6. Персонал:**

Ведущий мероприятия – специалист/педагог, успешно прошедший подготовку по предоставленному сценарию.

## **7. Количество участников мероприятия:**

Количество участников соответствует количеству посадочных мест в аудитории (не более 30).

## **8. Оборудование:**

- Экран – 1 шт.
- Проектор – 1 шт.
- Презентация – 1 шт.
- Ноутбук – 1 шт.
- Флипчарт, бумага и пишущие принадлежности;
- Соединительные провода – 1 комплект.
- Аудиоколонки – 1 шт.

## **9. Механика проведения мероприятия:**

Мероприятие проводится в виде интерактивного семинара, включающего демонстрационную часть.

Демонстрационная часть включает в себя серию слайдов и исследовательскую работу с последующим анализом полученной информации. На полученных данных формируются примеры поведенческих алгоритмов для пешеходов, пассажиров и водителей. Разбираются ошибки участников дорожного движения, связанные с нарушением правил дорожного движения.

## **11. Алгоритм взаимодействия.**

Мероприятие состоит из трех основных модулей:

1. вводная часть, выяснение основных поведенческих ошибок участников дорожного движения при движении по пешеходным переходам проезжей части дороги, с различными видами организаций движения;
2. исследовательский, направлен на изучение процессов движения автомобиля и поведенческих особенностей человека (*применительно водителя и пешехода*);
3. проектный, направлен на анализ полученных результатов командой участников, составление алгоритма безопасного перехода проезжей части дороги с учетом полученных данных.

## 12. Сценарий мероприятия.

### Вступление.

#### Модуль № 1 Вводный

##### Слайд № 1



Здравствуйтесь, ребята. Сегодня наше занятие будет посвящено сложной и важной теме - безопасности дорожного движения. С вашей помощью мы хотим изменить ситуацию на дороге. На пешеходных переходах проезжей части дороги, в частности. Для решения этой задачи необходимо получить экспертные знания и научиться применять их на практике.

##### Слайд № 2-3

**Пешеходный переход- место пересечения интересов**

**Основная цель:**  
Снизить или свести к минимуму риск дорожно-транспортного происшествия.

**Задачи:**

- сформировать безопасный стиль поведения при движении по дороге
- улучшить навыки наблюдения и распознавания опасных ситуаций
- понять и усвоить, что безопасность дело коллективное, но зависит от каждого в частности.

**Действующие лица:**  
**Пешеход:** лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.  
**Водитель:** лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо.  
**Место действия:** дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**Пешеходный переход- место пересечения интересов**

В первую очередь стоит отметить, что место пешеходного перехода проезжей части дороги - это не просто пересечение путей автомобилиста и пешехода. Это место пересечения интересов двух людей. Именно этот факт так часто приводит к конфликтам. Поэтому нам предстоит не только разобраться в проблеме, но и найти способ не допускать подобных конфликтов. Давайте разбираться.

Есть много подходов, которые в той или иной мере могут дать результаты. Но, как правило, первым решением приходит увеличение штрафов или введение новых запретных мер. По этому пути мы идем много лет и добились внушительных результатов. Но у каждого метода есть предел эффективности результатов.

Представьте себе введение нового штрафа пешеходу за переход проезжей части дороги в неположенном месте. Всех ли остановит штраф размером 5000 рублей от подобных действий? Задумались... Но практика говорит об обратном, даже при наличии в зоне видимости пешеходного перехода проезжей части дороги, пешеходы, в случае если переход находится далеко, идут просто через проезжую часть дороги. Такие действия, рано или поздно могут

привести к беде. Поэтому задачи людей, думающих о собственной безопасности, можно сгруппировать следующим образом:

- Необходимо сформировать безопасный стиль поведения при движении по дороге, с учетом минимальной потери времени. Зачастую именно дефицит времени (опоздание) приводит к спешке и повышению «допустимой» планки риска;
- Важно, улучшить навыки наблюдения и распознавания опасных ситуаций. Своевременное обнаружение признаков угрозы и знание опасных мест и ситуаций на дороге, позволят принять меры к избеганию опасности. Самая простая на вид ситуация часто может развиваться быстро и угрожающе и требовать от ее участников сложных и точно взвешенных решений;
- Третья задача – понять и усвоить, что безопасность дело коллективное, но зависит от каждого в частности.

Можно ли полностью исключить риск из передвижения по дороге и пересечение её проезжей части?

К сожалению, нет. Чем больше участников задействовано в ситуации, тем с большей вероятностью все может развиваться не по плану.

Итак, пешеходный, нерегулируемый переход проезжей части дороги. Давайте вспомним «действующих лиц» на арене дорожного движения.

***Пешеход** - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.*

***Водитель** - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо.*

*Место действия:*

***Дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.*

***Правила дорожного движения** – сценарий, по которому должны развиваться события. Они необходимы для регулирования системы взаимоотношений между участниками дорожного движения и создания системы приоритетов.*

*Ребята скажите, а если все участники будут соблюдать правила дорожного движения, можно ли утверждать, что всех трагедий на дороге можно было бы избежать? (Дети отвечают)*

**Слайд № 4**

**Ошибки участников дорожного движения**

- Выбор скорости в данной ситуации** – считают, что всегда успеют остановиться
- Оценка ситуации** – не готовы к появлению пешеходов
- Техника торможения** – не умеют тормозить экстренно
- Наблюдение** – не видят пешеходов заранее

- Образование** – слабое знание ПДД и возможностей автомобиля
- Оценка ситуации** – ошибки при оценке скорости и расстояния до автомобиля
- Наблюдение** – следят за ближайшим автомобилем
- Отвлекающие факторы** – использование телефона, плеера и т.п.

Давайте разбираться.

Итак, у нас есть нерегулируемый пешеходный переход проезжей части дороги. С одной стороны, автомобиль приближающийся к месту перехода и его водитель, с другой стороны пешеход собирающийся перейти проезжую часть дороги. Давайте посмотрим на эту ситуацию в иной плоскости. Что общего в целях водителя и пешехода? (Дети отвечают)

Естественно, целым вернуться домой!

И как можно быстрее преодолеть этот опасный участок.

Обратите внимание, что цели обоих участников дорожного движения совпадают. Это первый большой плюс на щит безопасности! И его необходимо максимально использовать.

Правила дорожного движения позволяют участникам дорожного движения понимать и прогнозировать действия друг друга. Казалось бы, с этого момента все просто, но!

И водители, и пешеходы – люди, способные допускать ошибки. Как в поведении, так и в трактовании правил дорожного движения.

О каких ошибках я говорю?

*Давайте вспомним главные моменты правил дорожного движения, относящиеся к пешеходным пешеходам:*

Кто знает, где пешеход имеет право передвигаться по дороге? (Дети отвечают)

Давайте обратимся к первоисточнику. Правилам дорожного движения:

*Пешеход имеет право передвигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).*

*При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.*

Для пешеходов предусмотрены специально выделенные места, называемые пешеходными переходами проезжей части дороги. Они специально обозначаются знаками. Если переход расположен на проезжей части, в дополнение к дорожным знакам наносят специальную дорожную разметку, часто называемую зebraй. В более сложных местах устанавливается транспортно-пешеходный светофор. Но бывают ситуации, когда не поблизости пешеходного перехода проезжей части дороги. Как быть в подобных ситуациях? Ответ на эти и многие другие вопросы необходимо искать в правилах дорожного движения!

Ребята, где пешеход имеет право переходить проезжую часть дороги? (Дети отвечают)

***п. 4.3.** Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.*

***И только при отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.***

Переход проезжей части дороги всегда сопряжен с опасностью. Так, автомобиль всегда движется с большой скоростью. И имеет огромную инертную массу. И не способен моментально остановиться. вспомните себя. Когда вы бежите. Вам вряд ли удастся немедленно остановиться. Придется сделать еще пару шагов. Вас как будто подталкивают в спину. Это и есть момент инерции. Исходя из этого, давайте вместе подумаем.

Какие условия следует считать опасными при переходе проезжей части дороги? (Дети отвечают)

Ответ: Поворот, ограничения видимости, состояние покрытия, темное время суток, последние и первые секунды разрешающего сигнала светофора, переход в неположенном месте, внезапный выход на проезжую часть дороги, отвлечение внимания при переходе проезжей части дороги.

Как должен поступать водитель транспортного средства, приближаясь к пешеходному переходу проезжей части дороги? (Дети отвечают)

Правила дорожного движения дают более полный ответ:

***п. 10.1.** Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.*

Другими словами, водитель должен двигаться с той скоростью, с которой сможет остановить автомобиль на видимом участке пути. При этом целесообразно заранее сбросить скорость ниже разрешенной при обнаружении места пешеходного перехода. Но давайте разберемся, кто же имеет преимущество на пешеходном переходе.

Теперь давайте разберемся на чьей стороне преимущество на пешеходном переходе? (Дети отвечают)

И вновь в помощь нам правила дорожного движения.

***п. 14.1.** Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу\*\*, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.\*\* Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. правил дорожного движения.*

А именно...

***"Уступить дорогу (не создавать помех)"** - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.*

Давайте говорить на одном языке. Важно, сделать различие между требованиями пропустить и уступить дорогу. Так термин пропустить означает, что водитель обязан остановиться для предоставления преимущества. В правилах есть только несколько пунктов требующих от водителя прекратить движение, для предоставления преимущества. Среди них

***14.5.** Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.*

***14.7.** Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки "Перевозка детей", водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.*

***14.6.** В случае, если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, двигающегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.*

Во всех остальных случаях водитель должен уступить дорогу, в том числе и пешеходу. Требования остановиться перед пешеходным переходом в правилах дорожного движения нет. К сожалению, водители реагируют снижением скорости только на появление пешехода, рядом с проезжей частью дороги. Исходя из этого можно говорить об опасности дорожно-транспортного происшествия в отсутствии бдительности пешехода.

При этом к пешеходу также есть требование:

*п. 4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.*

Другими словами, пешеход не имеет право выходить на пешеходный переход до тех пор, пока не убедится, что автомобиль имеет возможность остановиться. К сожалению, принять верное решение в этой ситуации крайне сложно. Пешеход не способен оценить состояние водителя, тормозной путь его автомобиля. Приоритет пешехода вступает в действие в момент полной остановки автомобиля.

Основные ошибки водителей можно представить следующим образом.

- Первая и основная группа ошибок — это выбор безопасной скорости движения при приближении к пешеходному переходу проезжей части дороги. Многие водители уверены в том, что успеют мгновенно остановиться в случае внезапного появления пешехода на проезжей части дороги. Более того водители редко меняют скоростной режим при изменении погодных условий. А это неизбежно сказывается на длине остановочного пути автомобиля;
- Вторая группа ошибок – это неправильная или недостаточная оценка ситуации. Водители не готовы к появлению пешеходов, хотя, казалось бы, вероятность появления пешехода на переходе проезжей части дороги равна 100% (вопрос только в том, когда он появится).
- Следующая группа ошибок – не владение техникой экстренного торможения. Водители не умеют применять его верно, как итог – увеличение остановочного пути, которое может привести к наезду на пешехода;
- Четвёртая группа ошибок кроется в готовности действовать. Зачастую водители не предпринимают ни каких действий до появления пешехода на пути следования автомобиля. Даже замечая пешеходов, готовящихся к переходу проезжей части дороги, водитель не сбрасывает скорость, стремясь проехать первым. Особенно наглядной является ситуация, когда водитель едет во втором ряду и не принимает во внимание то, что первый ряд начинает тормозить, он еще не видит идущего пешехода, или стремиться проскочить. Как итог – ДТП.

Но и у пешеходов не все просто.

Каковы основные ошибки пешеходов? (Дети отвечают)

Поднимите, пожалуйста, руки те, кто знает, что такое остановочный путь? (Дети поднимают руки)

Хорошо. Какой примерно остановочный путь легкового автомобиля, едущего со скоростью 60 км/ч, на сухом асфальте в хорошую погоду? (если никто не отвечает – 36,9 м.) Это огромное расстояние, которое проходит автомобиль с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки автомобиля. Важно помнить, что остановочный путь состоит из двух основных частей. Первая часть – это путь, пройденный автомобилем за время реагирования водителя на опасность. Вторая часть, непосредственно торможение.

Следующая ошибка – это нежелание изучать правила дорожного движения и возможностей автомобиля.



Скажите, кто Вам сказал, что водитель в любом случае обязан остановиться и пропустить пешехода? – в правилах дорожного движения уступить дорогу.

Когда Вы брали в руки правила дорожного движения? (Дети отвечают)

Как вы думаете, а водители часто перелистывают правила дорожного движения? (Дети отвечают)

К сожалению, совокупность ответов, в этом случае не в пользу безопасности.

Следующая ошибка – это неверная оценка ситуации на переходе дороги, а именно это ошибки в определении скорости и расстояния до автомобиля. К сожалению, эта ошибка может быть решена только большим количеством практики обдуманных действий при переходе проезжей части дороги по пешеходному переходу. Главное помнить, что скорость является более важным фактором, чем расстояние до автомобиля.

Существует некоторое противостояние между водителем и пешеходом, которое выливается в недостаточную или отсутствующую коммуникацию. Пешеходы не умеют и зачастую не хотят взаимодействовать с водителями, пытаются продемонстрировать своё преимущество на переходе проезжей части дороги, хотя, в целом, преимущество возникает только после полной остановки всех автомобилей.

Далее, ошибка – это недостаточность осмотра проезжей части дороги. Пешеходы следят за ближайшим автомобилем, а, между тем, около 25% наездов на пешеходов происходит во второй полосе движения. Необходимо смотреть на каждую полосу и автомобиль в ней отдельно. Принимая решение не о ситуации в целом, а проблемах в частности.

Отвлечение внимания. Это, пожалуй, один из самых опасных и раздражающих водителей факторов в поведении пешеходов. Выход на проезжую часть дороги необходимо рассматривать как экстремальную ситуацию, а сейчас очень многие выходят на переход, глядя в экран мобильного телефона, слушая музыку, иногда даже читая книгу! И всё, вероятность того, что он не увидит опасность, не услышит сигналящего ему водителя, стремится к 100%.

Большинство пешеходов уверены в том, что водитель при любых условиях обязан и сможет остановиться...

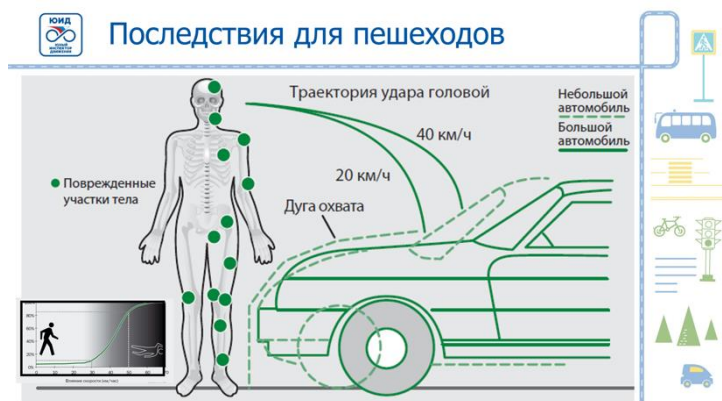
К сожалению, эта мысль ложится в основу многих конфликтов между пешеходами и водителями на пешеходном переходе. Удивительно - при общих целях и задачах – такой нелепый конфликт.

Стоит упомянуть об обоюдной ответственности за соблюдение правил дорожного движения. За нарушение правил дорожного движения пешеходом предусмотрена ответственность в виде предупреждения или штрафа в размере 500 рублей. Ответственность водителя выше и составляет от 1500 до 2500 рублей за непредоставление преимущества пешеходу. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, влечет наложение административного штрафа в размере от десяти тысяч до двадцати пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Дорогу следует переходить под прямым углом к краю проезжей части дороги, не задерживаться без необходимости.

Вне пешеходных переходов дорогу возможно перейти только в случае крайней необходимости в отсутствии видимости пешеходного перехода. И в отсутствии конструкций, препятствующих переходу. Важно помнить, что это наиболее опасный вид перехода проезжей части дороги.

### Слайд № 5



### Модуль №2 Исследовательский

Рассмотрим, что же происходит при наезде на пешехода? Как мы видим на рисунке, при наезде больше страдают ноги и верхняя часть тела, а также голова. Последствия наезда высоким автомобилем обычно тяжелее, чем легковушки.

Вероятность получения тяжелых травм пешеходом возрастает, начиная со скорости 30 км/ч. После 50 км/ч шансы выжить у пешехода ничтожны.

### Слайд № 6



Мы провели эксперимент, засекая скорость, с которой водитель въезжает в зону принятия решения, то есть точку, позже которой он не остановится с разрешенной скоростью. Результаты неутешительны. Большинство водителей не готовы к внезапному появлению пешехода и в случае экстренной ситуации, не способны остановиться, не въезжая на пешеходный переход.

(Фото эксперимента в презентации)

В результате замеров средняя скорость в момент пересечения пешеходного перехода проезжей части дороги составила 59,7 км/ч.

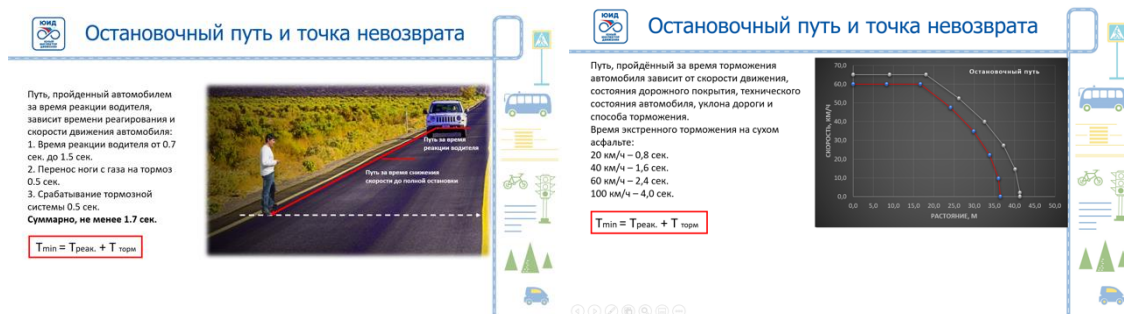
Максимальная скорость при пересечении ТС пешеходного перехода – 94 км/ч.

Минимальное значение в момент отсутствия пешехода – 29 км/ч.

Большинство водителей не реагирует должным образом на приближение к месту появления пешехода. Значительная часть автомобилистов не готова к появлению пешехода даже в том месте, где их следует ожидать!

При этом, остановочный путь, как вы видите на графике, со скорости 60 км/ч равен 36,9 метрам. То есть, внезапно увидев человека на переходе проезжей части, водитель, едущей со средней скоростью, просто не успеет остановиться до перехода проезжей части дороги, если расстояние будет менее 36,9 м.

## Слайд № 7-8



Отмечу, что остановочный путь автомобиля – это его тормозной путь и путь, пройденный за время реакции водителя. То есть расстояние, которое проходит транспортное средство с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки. Исчисляемый во времени, он колеблется от 1,5 до 2 секунды. Поскольку время реакции водителя составляет около секунды (при отвлечении внимания оно может серьёзно увеличиться), время срабатывания тормозного механизма – 0,2-0,6 секунды.

Тормозной путь – минимальное расстояние, которое автомобиль вынужден пройти с момента нажатия на педаль тормоза до полной остановки

Если автомобиль имеет какую-то скорость, а значит и кинетическую энергию, ее нельзя погасить мгновенно, для этого нужно место и время

Ни способы нажатия на педаль тормоза, ни электронные системы не в силах отменить законы физики и сократить тормозной путь

Если известна скорость автомобиля и тип дорожного покрытия, тормозной путь предопределен

Тормозной путь зависит от:

- скорости движения
- качества дорожного покрытия
- качества шин

*Зависимость остановочного пути от скорости и типа дорожного покрытия (в помощь ведущему мероприятия, на слайде не демонстрируется)*

Тип дорожного покрытия	Коэффициент сцепления шин с дорогой	Скорость движения автомобиля до начала торможения, км/ч					
		20	40	60	80	100	120
		Расстояние, проходимое автомобилем за 1 с без торможения, м					
		6	11	17	22	28	33
Остановочный путь, м							
Сухой асфальт	0,8	8	19	34	54	77	104
Мокрый асфальт	0,4	9	27	52	85	126	175
Снег	0,2	13	43	87	148	224	316
Лед	0,1	21	74	158	274	421	600

Реакция водителя — закономерный ответ организма (водителя) на воздействие извне. Наиболее типичные реакции: простая и сложная реакции торможения на красный сигнал светофора; сложная реакция торможения на появление объекта; сложная реакция поворота руля; сложная реакция при оценке ситуации на перекрестке; сложная реакция при оценке ситуации через зеркало заднего вида.

### ПРИ НАЛИЧИИ ДОСТУПА К ИНТЕРНЕТУ!

Давайте теперь измеряем ваше время реакции. Мне необходим три добровольца из группы!

Для ведущего:

зайти на сайт

[http://medlistok.com/reaction\\_test.asp](http://medlistok.com/reaction_test.asp)

Сначала сделать простой замер.

Потом сделать замер с каким-то предметом над монитором, чтобы испытуемый смотрел на него и кликал.

Протестировать кого-то из группы, сделать выводы, что время реакции при отвлечении внимания на что-либо увеличивается.

Итак, остановочный путь с 60 км/ч равен примерно 36,9 метрам.

Это много или мало? Хочу добавить, что это расстояние проезжает водитель с быстрой реакцией и хорошими тормозами. А если он смотрит в телефон? Каждая секунда прибавляет остановочному пути метры. Добавляем секунду на скорости 60 км/ч и получаем ещё 16 метров!

### Слайд № 9



Так что, в первую очередь стоит задуматься о возможности обнаружения пешеходов водителями.

## Вспомогательный блок

Самый безопасный способ пересечения дороги — это движение по регулируемому пешеходному переходу. Водитель с большей вероятностью обратит внимание на светофор, чем на знак о переходе. При этом стоит помнить, что даже такой знакомый сигнал светофора может включиться внезапно для водителя. Выходя на переход проезжей части дороги, задержитесь на своей стороне на две секунды и убедитесь, что все автомобили остановились, и ваш переход будет безопасен. Не стоит бежать на последние секунды зеленого сигнала, чтобы оценить возможность дойти до противоположного края. Проведем простые расчеты.

Ширина одной полосы от 2.75 до 3.5 м, округляем до 4. Считаем количество полос, умножаем на 4 метра. Например, 4 полосы \* 4 метра = 16 метров предстоит пройти. Человек, идущий в среднем темпе, идет со скоростью 1.5 м/с. Итого, для пересечения данной дороги необходимо примерно 10 секунд. Обращаем внимание на светофор, если значение менее 11 сек, идти не стоит.

Сложнее ситуация с нерегулируемым пешеходным переходом проезжей части дороги. Там придется напрямую взаимодействовать с водителем, но тем не менее он предупрежден о вашем появлении.

Переходя дорогу в населенном пункте вне пешеходного перехода, не стоит рассчитывать на ответные действия водителя. Стоит выбирать ситуацию, когда дорога полностью свободна. Не стоит перебежать дорогу и двигаться между стоящих автомобилей. Водители не готовы к вашему появлению.

Пересекая дорогу вне населенного пункта, необходимо проявить особенную выдержанность, внимание и терпение. Ведь Ваше появление там часто становится неприятным сюрпризом для водителя. А при больших скоростях у них мало шансов исправить вашу ошибку. Выбирайте максимально узкие места для пересечения, там скорость движения ниже, чем на основном участке. И помните о том, что, если в зоне видимости пешеходный переход проезжей части дороги, идти можно лишь там!

Поэтому пешеходу стоит еще раз задуматься над своими действиями на переходе. В первую очередь решение о переходе проезжей части дороги должно быть обдуманным и взвешенным. И приниматься еще до входа на переход.

## Слайд № 10

**Нерегулируемый пешеходный переход**

Чем позже водитель замечает пешехода, тем выше риск аварии.

**Предметы, ограничивающие видимость на пешеходном переходе:**

- Припаркованные автомобили
- Кусты и ограждения
- Рекламные щиты
- Ремонт дороги
- Слепые зоны крупных автомобилей
- Выход из-за транспорта
- Освещенность

Слайд содержит четыре фотографии: 1. Дорога с припаркованными автомобилями, скрывающими пешехода. 2. Дорога с кустами и ограждениями. 3. Дорога с рекламными щитами. 4. Дорога с ремонтом и строительными барьерами.

Чем раньше водитель способен Вас заметить, тем больше шансов, что решение водителем будет принято своевременно и правильно.

Есть несколько факторов на которые пешеход обязан обратить внимание.

- Предметы, ограничивающие видимость;

- Припаркованные автомобили;
- Кусты и ограждения;
- Рекламные щиты;
- Ремонт дороги.

В случае, если Ваше обнаружение затруднено, старайтесь максимально проявить свое присутствие и занимайте позицию с учетом возможности обнаружить Вас как можно раньше.

### Автобусы

Автобусная остановка, всегда является местом притяжения пешеходов. К сожалению, не всем хватает внимания и смекалки для верной оценки ситуации. Спеша совершить переход проезжей части дороги, они стремятся выполнить его практически сразу, не дожидаясь отъезда автобуса!

Важно дождаться пока автобус уедет и лишь затем выполнить переход. Даже если Вы обходите его позади, левая сторона просматривается хорошо, а правая? И если Вы выйдете на дорогу до отъезда автобуса, есть шанс остаться посреди полосы или дороги, крайне высок. Дождитесь момента его отъезда.

Есть и обратная сторона, стремясь успеть к автобусу, пешеходы часто становятся виновниками и жертвами в ДТП. Все их внимание сосредотачивается на отъезжающем автобусе. Спеша к нему, они совершенно не обращают внимания на ситуацию вокруг. Задумайтесь, стремясь любой ценой успеть на автобус, можно выгадать минуты, а потерять здоровье или даже жизнь!

У автомобиля есть зоны, которые водитель не видит. Связанные с геометрическими особенностями. Хуже всего водители больших автомобилей видят переднюю правую сторону. Если Вам предстоит перейти дорогу перед грузовиком или автобусом, старайтесь делать это как можно дальше от него. Более того, эта же машина скрывает Ваше появление для других автомобилей. Старайтесь выбирать места для перехода вне поворотов, изгибов, с хорошей освещенностью. Наличие у вас на одежде элементов световозвращения делает пешехода значительно заметнее при пересечении проезжей части дороги.

### Слайд № 11

**Коммуникация**

Цель коммуникации: Договориться - понять - разойтись (безопасно и быстро)

Водителей	Сигналы коммуникации:	Пешеходов
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Контакт глазами</li> <li>• Скоростью</li> <li>• Жесты</li> <li>• Словами</li> <li>• Указатель «аварийной»</li> </ul> <p>А еще:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Звуковой сигнал</li> <li>• Световой сигнал</li> </ul>	<p>10 баллов</p> <p>Шкала понимания</p> <p>1 балл</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Контакт глазами</li> <li>• Скоростью</li> <li>• Жесты</li> <li>• Словами</li> </ul>

Каждый сигнал коммуникации может быть воспринят двойственно, используй минимум два канала  
Будь заметен и понятен!

Правила коммуникации очень просты и основаны на простых сигналах.

В первую очередь, это контакт глазами. Его стоит искать при любых действиях, сопряженных с переходом проезжей части. Важно понять, видит ли Вас водитель. Старайтесь увидеть его глаза. Если контакт не достигнут, стоит подождать более безопасной ситуации.

Скоростью движения важно коммуницировать правильно и однозначно. Другими словами, если вы приняли решение уступить право проезда автомобилю и остались стоять, не стоит выходить на проезжую часть до полного удаления с пешеходного перехода автомобиля. Тот же способ используют водители, приступая к торможению до полной остановки до выхода пешехода на переход. Показывая свои намерения.

Жесты, руками. Старайтесь использовать добрые и в прямом смысле слова широкие жесты, такие, чтоб они были заметны.

Доброе слово всегда поднимает настроение и снимает напряженность. Спасибо!

Часто водители применяют сигналы взаимодействия между автомобилями такие как поморгать фарами. К сожалению, эти сигналы не всегда понятны пешеходам.

Принципы взаимодействия копируют простую схему общения между людьми. И даже в эти простые сигналы можно вложить разные эмоции. Старайтесь быть понятны, используйте вежливые сигналы.

Так как система проста, один и тот же жест может быть расценен двояко. Например, автомобиль поморгал Вам фарами. Что этим хотел сказать водитель - иди или стой? Важно взаимодействовать минимум двумя способами.

Понимания достичь можно лишь тогда, когда люди его ищут.

**Так мы получаем первое правило: БУДЬ ЗАМЕТЕН И ПОНЯТЕН!**

### Слайд № 12



Давайте попробуем выбрать необходимые критерии оценки безопасности перехода. Как правило это происходит так: пешеход подходит к переходу и, убедившись в том, что автомобиль далеко, начинает переходить. Как правило, внезапное появление автомобиля для пешехода становится пугающим фактором. Казалось бы, все сделал правильно, но сам факт испуга сигнализирует об ошибке...

Что же пошло не так.

При переходе нам важно сколько времени у нас есть на совершение перехода. Об этом факторе стоит рассуждать с двух плоскостей. Первая это удаление, вторая скорость. Если расставлять приоритеты, то определяющим значением станет скорость. Но, если с расстоянием более-менее понятно, то со скоростью есть сложность.

Легко оценить скорость автомобиля, когда он проезжает мимо тебя. Но в нашем случае он движется прямо к нам и взгляду не к чему привязаться. Не имея точки отсчета, мы можем использовать прием двойного контроля. Дважды посмотрев налево. Оценив, где автомобиль был и где стал. Этот прием позволит более точно определить скорость по изменению положения.

Еще до выхода на проезжую часть необходимо оценить ситуацию с противоположной стороны. В противном случае есть шанс дойдя до середины дороги попасть в сложную ситуацию. Более того для совершения полного перехода важно учесть время движения до середины дороги. Другими словами, автомобиль справа должен быть дальше от пешеходного перехода или ехать медленнее.

Нестандартная ситуация. При пересечении перекрестка по нерегулируемому пешеходному переходу прежде, чем вступить на проезжую часть, обернитесь назад! Это может спасти вам жизнь!




Особую обеспокоенность вызывает пешеход, который не видит и не слышит. Отдавая свою жизнь в руки остальных. Наушники и мобильный телефон сильно отвлекают пешехода от реальной опасности. Простой эксперимент: не думайте о белой обезьяне... у кого получилось? Тем же эффектом обладает и телефон: человек сосредотачивается на разговоре, переключая внимание между дорогой и разговором. Мобильный телефон ограничивает зону осмотра.... Все это может стать причиной роковой ошибки для пешехода. Не используйте отвлекающие предметы при переходе через дорогу. Аксессуары, такие как очки с большими дужками или капюшон, как худший вариант зонт, ограничивают поле зрения. В опасной ситуации можно не заметить самой сути. Особенно важно подходить правильно к одежде и снаряжению детей. Если взрослый человек способен оценить степень угрозы, то для ребенка эта задача практически невыполнима.



**Слайд № 13**

**Простые подсказки!**

- Осматривай каждый ряд в частности
- Сколько участников задействовано в ситуации, столько правильных решений должно быть в итоге
- У каждого своя судьба, помни об опасности
- Не поддавайся намеренным провокациям бездумно. Убедись, что все участники принимают развитие ситуации однозначно. Не стоит принимать решение исходя из действий других пешеходов
- В сложной ситуации принимай простые и понятные решения
- Чем сложнее ситуация, тем понятнее должны быть твои действия, не мечись по проезжей части. Оцени действия водителя и прими решение: стоит ли остановиться или пойти дальше
- Используй световозвращающие элементы (вне города обязательно)
- Не будь слеп, следи за ситуацией в целом



Есть несколько важных подсказок, которые напрямую влияют на уровень безопасности на переходе:

- Осматривай каждый ряд в частности;
- Сколько участников задействовано в ситуации, столько правильных решений должно быть в итоге;
- У каждого своя судьба, помни об опасности;
- Не поддавайтесь намеренным провокациям бездумно. Убедитесь, что все участники принимают развитие ситуации однозначно. Не стоит принимать решение, исходя из действий других пешеходов;
- В сложной ситуации принимай простые и понятные решения;
- Чем сложнее ситуация, тем понятнее должны быть ваши действия, не мечитесь по проезжей части. Оцените действия водителя и примите решение: стоит ли остановиться или пойти дальше;
- Используй световозвращающие элементы (вне города обязательно);
- Не будь слеп, следи за ситуацией в целом.

**Модуль №3 Проектный**

Давайте теперь все вместе составим алгоритм безопасного перехода проезжей части.

Мы подошли к нерегулируемому пешеходному переходу. Что делаем? (Дети отвечают)

Приблизившись к краю проезжей части, не выходя на нее, останавливаемся и направляем внимание в сторону ближайшей опасности – налево. Затем проверяем левую сторону встречного направления, и снова направо. Выполнив полноценный осмотр, принимаем решение и реализуем его.

Что важно учесть, если у нас несколько полос движения в одну сторону? (Дети отвечают)

Осматриваем каждый ряд, важно понимать, что к единому решению пришли все участники, задействованные в ситуации.

Что важно при переходе? (Дети отвечают)

Верный ответ:

1. Будь заметен и понятен
2. Смотри налево, затем направо и вновь налево.

3. Выбирай места, где ждут твоего появления
4. На переходе займи такую позицию, из которой хорошо видишь и хорошо видно тебя
5. Чем меньше идти через дорогу, тем быстрее и безопаснее путь
6. Ищи контакт с водителем, так понятнее и быстрее
7. Каждый сигнал коммуникации может быть воспринят двойственно, используй минимум два канала
8. Осматривай каждый ряд в частности
9. Помни об опасности
10. В сложной ситуации принимай простые и понятные решения
11. Используй световозвращающие элементы (вне города обязательно)
12. Не будь слеп, следи за ситуацией в целом

(В конце занятия будет дана информация о профессиях, связанных с технической стороной обеспечения БДД, что позволит учащимся примерить на себя роль того или иного специалиста)

Итак, ребята, мы сегодня разобрали большой пласт экспертной информации. Давайте попробуем определить круг необходимых экспертов для ее применения. Я предложу вам профессии людей, которые на прямую могут повлиять на безопасность на дорогах. Вам предлагаю разделиться на равные группы и представить для собравшихся важность вклада каждой профессии в дело безопасности. Это должны быть емкие короткие выступления, наглядно демонстрирующие вклад в общее дело. Более того важно придумать проект, связанный с безопасностью дорожного движения для выбранной профессии и представить его нам!

Итак, профессии:

- Проектировщик и строитель улично-дорожной сети
- Медик, представитель «Скорой помощи»
- Инспектор дорожно патрульной службы
- Водитель грузового автомобиля
- Автоспортсмен
- Журналист
- PR
- Эксперт исследователь безопасности автомобилей
- Специалист по ремонту автомобилей

Дети представляют свои проекты.

В конце мероприятия всем детям раздается сувенирная продукция.